

Расселение по палаткам:

Палатка №1 Кандиба, Есванджия, Таровик, Мамонтов. <sup>49</sup> 50 51 52  
Палатка №2 Старостин, Чмиленко, Мигун. <sup>48</sup> 43 44 48  
Палатка №3 Литвинов, Кобылянский, Савко, Виктор.

### Расписание дежурств

ДАТА	КУХНЯ	БОРТЖУРНАЛ
29 апреля	Кандиба, Таровик <3	Литвинов, Савко
30 апреля	Есванджия, Мамонтов	Кандиба, Таровик
1 мая	Старостин, Чмиленко	Есванджия, Мамонтов
2 мая	Мигун, Кобылянский	Старостин, Чмиленко
3 мая	Литвинов, Савко	Мигун, Кобылянский

Завхоз – Никита Савко.

39-44

48-52

Бортжурнал  
Крымского  
Флота

28.04 - 3.05

2011 г

28.04

начало

Как всегда майский поход  
 нагана со зборов в 16 кабинете  
 и роздати кулков с общепитом  
 После, мы выехали на вокзал.  
 Прибав к месту, мы сделали  
 несколько фотозвонков на  
 пероне и ринулись к уже  
 прибывшему поезду "до Симферополя"  
 Не дав поезду набрать  
 скорости, мы достали еду,  
 взятую с дома, и читару.  
~~нагана~~ Дорога была действите-  
 льно веселой; с одного конца  
 поезда звучит "Есть контакт! 1,2,3,4"  
 а с другого "Город спит!"  
 и маф "Ой тоесть кальмар тоже!"  
 И так до 11:30... после чего поезд начал  
 расходиться.

29.04

конец I

Утро началось с абрам, озерей на  
~~на~~ улочке, почистили зубы и высушили  
 выглаженный по поводу ног на колесах,  
 поезд приближался к конечной точке  
 своего маршрута и к месту нашей -  
 Симферополю. После выгрузки на  
 вокзал и знакомства с проводником  
 наша наша очередь была  
 отира вела за едой на ближайшем  
 рынке. После завтрака провизии  
 все погрузились в автобус. ~~Поезд~~  
~~Кры~~ 2 часа в автобусе и вот наша  
 остановка - село Симекашенка.  
 Крымский ас из нагана.  
 Нашей <sup>ближайшей</sup> целью стала гора Кок-таж  
 Дорога к которой проходила  
 через село, в котором мы  
 посетили последний магазин на

нашем пути. Где-то на  
середине пути от магазина  
до горы, ~~на~~ на развилке  
двух дорог мы сделали  
первый перекус. Умелые

<sup>мучилуча</sup> ~~пужа~~ кальмара резали сыр  
с точностью до 5 см, а  
Боря разрезал хлеб.

Забравшись на вершину  
Как-то мы ~~могли~~ увидели  
<sup>не только</sup> прекрасный кристалл, а некое  
строгое творение природы. То ли  
паука, то ли шершень, но это бы  
это ни было, выглядело это  
страшно.

До стоянки оставалось около  
8 км, поэтому не медля  
мы вышли в путь.

По дороге до стоянки нас  
ждал дождь. По нему пришлось  
идти по мокроватой дороге.

Но войдя до стоянки, мы  
быстро разбили лагерь, развели  
кастер, приготовили суп, и  
выпели теплого чаю!

Под вечер мы поели приготовленную  
борей рисовую кашу со згушкой  
и изюмом. (скажем еще раз  
поверю спасибо, т.к. было очень вкусно).  
В общем можно с уверенностью  
сказать что первый день  
майского похода удался!!!



1.05.11 Глава III

Проснувшись, наше настроение сразу поднялось, ~~солнечный день~~ увидев этот солнечный день. Но в грозовой каше, улавливая и обрывая мы были готовы идти в путь. ~~Наша~~ Саша, сухая, ~~хорошее~~ настроение - все было приоткрывало к хорошему переходу.

Долгий и затежной поход ожидал нас, но мы преодолели его на одном дыхании.

На пороге Алокет у нас как-то появилась связь и ~~в~~ все смогли передать родным весточку о себе.

Затем нас ~~ожидал~~ длительный переход без привала, мы шли и шли, и каждая ~~маленькая~~ небольшая пометка казалась пригодной для

перекрестка. Мы нашли отличное место удобное и предположительно чистое

Этого...  
~~Пока~~ у нас появилось место  
и мы устроили ~~идеальное~~ место  
и там же ~~в~~ ~~на~~ ~~леса~~ в  
дерево, но как бы нам не хотелось  
поисковать себе, нужно было идти,  
и мы отправились в путь.

Путь был ~~еще~~ длительный но сравнительно со вчерашним днем более ровный.

Дорога насыщена муравьями и родничками  
привела нас к долине данной стады.

Долина с прекрасным пейзажем и муравей-  
ником в который каждый должен был  
положить частичку своей собственности  
конкретно или даже от сушки.

Мы набрали иль поль замечательную  
та же аммиачную кашу по совету ~~Баса~~ ВЯ  
Экваторный костер разбивал мы в том  
что полевая похода ути можда.

Какая экама?

Ъ 2.05.11 Глава IV

Холодно, ночь, на пилотке оседает вислое, тишина,  
голова ~~сильно~~ ~~сильно~~ ~~после~~ ~~вспоминания~~ Дашки и  
стук зубов другого. В соседней пилотке спит  
Кальвар и компания. Чуть по дальше спит  
Пав, и его сохителю. Левее в "пилотке - гоним"  
уже никто не спит, проводник уже ~~встал~~  
даже уже почти собрал свои вещи.

Вроде кажется что в этой пилотке Крива  
Вонти ~~малого~~ ~~нет~~, но вот мы сбили шина  
послевишние — открываюся дверь пилотки.  
Вновь тишина, даже стук зубов и похрипот вилки  
прекратились.

- Дима, Митя, вставь - П.А. Бучко  
Гитурного.  
Ваше с Дашкой встает и Стас — погрелся  
у костра, Сво ва прогон тинтия стук зубов,  
Снесла через шину в пилотку Возвращаюся

Дима и Стас, Но было правды много  
Копитам уже пробуждены. Дима кричит  
"Где у тебя Гусеница, Стас?"  
Не выдерживая этого удара Другой дам  
(то есть я) Встал и выдвигается на улицу  
На улице слышится "Молочко" — ~~Гусеница~~ ~~было~~  
непробл но лезерь...

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

\*\*\*

~~Звук удара,~~  
Сборки, тишина уже не столь крепкая как  
как не сколько часо в лезаг. От О тод,  
Тя же лоб тинии не на поше на лот только  
Вспомни некая, на снгу ет пришим звуки  
Собираюся лезера, суга, сборки...

Важно отметить то что мы с Митякой  
были готовы  
раз ~~Получили~~ ~~разные~~ ~~уши~~ ~~обратно~~.  
Вот мы и возвращаемся к началу...



✱ ✱ ✱

Заблудив в ~~лесу~~ по соседству риз, после

идею "В кругу Икрамшитку Крымские переломы

иже Врими срада - ми ободилуеа

Спароглиа

СИБОРХАН  
АРБОЗ КУРЕНА



03.05.11

Это утро началось с традиционного позыва дежурных, однако на пол часа раньше. Везде сегодня у нас чрезвычайно ответственный день: нужно успеть пройти немалое расстояние, довести запасы обивки и успеть на поезд. ~~В~~ Большое бревно, которое Анатолий Николаевич предусмотрительно кинул в костер, позволило дежурным не возится с разжиганием. Хотя на этой стоянке у нас <sup>сухой</sup> нашего больше запасов древесины чем на предыдущей. Не смотря на то, что мы потребляли сверх большое количество сахара, на этот завтрак нам его хватило. Теплая рисовая каша с изюмом, теплый чай, теплый костер. Визитная ~~на~~ это скоро начнется тяжелый 15 км путь.

\*\*\* Итак, сделав несколько скинков на помощь у тлеющих углей нашего костра, мы ринулись в путь. Путь до первого правца ~~был~~ показан

лишь размышлением, т.к. был пройден на легке, с музыкой Кальмара и Старостица. Немного посидев мы снова встали и в путь-дорогу.

Идя вдоль реки бурчальца мы играли в игру "Я никогда" при этом узынавал ~~дру~~ дру ~~фра~~ все лучше и лучше, больше и больше. А в это время на другой стороне нашей группы Стас и Никита обсуждали компьютерные игры, программы и прочее достояние цивилизации. Визитная уже соскучились. Резон Жорик повествует вамому покорному слуге о экологической экспедиции речесельского мисса. Делю преимуществам и о том, что это отличный шанс познать и узнать лучше тех кто ~~у~~ каждый день проходит мимо тебе в школе.

Поше ~~пути~~ витееватом <sup>го</sup> пути протехомности 6 км мы дошли до маленького реки Суботхан, где смогли пополнить запасы воды хотя и не совсем чистой. Но как сказал Сережа: Нам

не привыкаю!". До обеда осталось несколько километров, солнце хоть и светит, но тучи уже начали стучаться.

Во <sup>\*\*\*</sup>время <sup>мы набрали густой туман</sup> третьего <sup>некоторое</sup> перевала ~~некоторое~~ водники, отходящие и далее в долину. После этого с новыми силами, решите и неугода, все ускорив. Готовность 30 сек, <sup>мы</sup> ~~мы~~ <sup>идем</sup> <sup>за</sup> <sup>просказки</sup> и снова в путь. Впереди нас ожидало прекрасное фавитская местность. Двигаясь было хоть и приятно — но зеленой травке в отапли о горных породах, но <sup>стала</sup> <sup>кажется</sup> <sup>давала</sup> <sup>о</sup> себе знать. Но в этом участке пути мы <sup>видели</sup> <sup>сани</sup>. ① Далее наступило время обеда — 12:25 за ду.гас. Там же наевшая связь, поэтому <sup>мы</sup> <sup>в</sup> <sup>очередной</sup> <sup>раз</sup> <sup>шли</sup> <sup>на</sup> <sup>встречу</sup> <sup>нашим</sup> <sup>телеграфам</sup> и позвонили в. родными. Высота виденная <sup>по</sup> <sup>различиям</sup>, крыши домов — это <sup>сам</sup> <sup>перевальный</sup> <sup>пункт</sup> <sup>поселка</sup>. Мы двинулись вниз

преодолевая трудности. ]  
"Стоило, <sup>идти</sup> <sup>по</sup> <sup>дну</sup> <sup>рытца</sup> <sup>рытца</sup> <sup>к</sup> <sup>цели</sup> — <sup>спустя</sup> <sup>несколько</sup> <sup>минут</sup> <sup>мы</sup> <sup>стали</sup> <sup>идти</sup> <sup>по</sup> <sup>степям</sup> <sup>и</sup> <sup>до</sup> <sup>того</sup> <sup>перевала</sup>. В середине этого перехода под нашими ногами дорожка в поселке, которая свидетельствует о завершении нашего пути. Вскоре увидели ~~первое~~ <sup>второе</sup> <sup>транспортное</sup> <sup>средство</sup>. Давно не видели. Нам на глаза. Во время ожидания трамвая <sup>мы</sup> <sup>успели</sup> <sup>передеться</sup> <sup>на</sup> <sup>дальнейшие</sup> <sup>этапы</sup> <sup>пути</sup>. Так получается, что ~~за~~ <sup>за</sup> <sup>два</sup> <sup>дней</sup> <sup>в</sup> <sup>месте</sup> <sup>в</sup> <sup>Трап.</sup>, за морским дождиком: приятно не покинуть в последний день года.

Как всегда, объемные рюкзаки мешали всем: нам, пассажирам, кондуктору. Правда одного мешкового смелца Сережа позарил её билетик с одесского трамвая.

Долгие часы ожидания ~~на~~ нашего поезда позволили удовлетворить свои потребности, поиграть на гитаре, пообщаться с жителями вокзала, дружески познакомиться, обсудить планы на будущее. Удобно разместившись в вагоне мы пообедали сытными бутербродами, потуртои и пельменем.

После этого кто-то уселся за разговоры, кто-то за гитару, потом за ~~игру~~ похожие игры. Так продолжилось до тех пор пока все решили пойти спать.

Не смотря на все неудобства и лишения, гулять похороше и дальше

Везде, он дал возможность не только проверить свою физическую силу, но и стать нам не только но все-же коллектив.